



CONFERENCE

DoE カンファレンス 2010

Model-based development and calibration for automobile controls

自動車用コントローラの開発やキャリブレーションにとって、モデルの使用は重要なものになりつつあります。モデルによって我々は複雑さを極めた今日のエンジン開発をすべての段階で遂行することが可能です。作業の一部をバーチャルに移行することによって、モデルは効率的な開発に多大な貢献をしています。

これらの貢献にもかかわらず、いまだ未解決の問題も多種多様にわたります。(例: 良いモデルをできるだけ短期間に作成する方法は? 測定にかかる手間を減らす方法は? どのモデルをどの範囲に適用するのか?)

2008年10月に自動車コントローラのモデルベースのキャリブレーションに関する第一回目のカンファレンスを東京の秋葉原で開催させていただき、おかげさまで好評の内に終えることができました。それに続く今回のカンファレンスでは、コントローラ・デザインのためのモデルの使用法・確認・検証へと話題を広げていきます。

大学、自動車メーカ、サプライヤからゲストを迎え、以下の様なさまざまな話題をカバーします:

- ・ ダイナミックな現象の統計モデル化(非線形システムの同定) または物理モデルの簡素化などのモデル化技術について
- ・ 測定手順について
- ・ 自動車産業における、モデルの応用に関する方向性について
- ・ コントローラのモデルベース(アルゴリズム)開発について

なお、会議は日本語で行われ、会議後はウェブより講演内容をダウンロードいただけます。

皆様のご参加を心よりお待ちしております。

日程:

2010年11月15日(月) 9:00 ~ 17:15
(受付開始 8:30)

会場:

富士ソフト アキバプラザ アキバホール
(秋葉原駅から徒歩1~2分)
東京郡千代田区神田練堀町3
富士ソフト秋葉原ビル5F(添付地図参照)
地図へのリンク:
www.fsi.co.jp/akibaplaza/cont/info/access.html

参加登録(無料):

添付の申込書をFAX、もしくは申込書の必要事項をメールにて11月5日(金)までにご連絡ください

昼食時はお弁当をご用意いたします(無料)

プログラム議長:

ミルコ・クナーク
(IAV株式会社 Dr. Mirko Knaak)

組織委員会議長:

ヴァスコ・シルマツハア
(IAV株式会社 Dr. Vasco Schirmmacher)

協力:

サイバネットシステム株式会社

お問い合わせ:

電話 (03) 5289-3253
ファックス (03) 5289-3251
Email mbdc@iav.jp
URL www.iav.com/jp/jdoe

DoE カンファレンス 2010

Model-based development and calibration for automobile controls

プログラム

8:30 ~	開場	
9:00 ~ 9:10	開会のご挨拶	ミルコ・クナーク (IAV株式会社)
9:10 ~ 9:40	システム同定の最近の進展	足立 修一 様 (慶応大学、教授)
9:40 ~ 10:10	システム同定のための機械学習技術の最近の発展について	井手 剛 様 (日本アイ・ビー・エム株式会社)
10:10 ~ 10:40	半導体搬送用台車のモデリングとキャリブレーション	澤田 賢治 様 (電気通信大学、助教)
10:40 ~ 11:00	休憩	
11:00 ~ 11:30	エンジンキャリブレーションにおけるエンジンベンチにかかる時間の短縮化方法	カーステン・レプケ 福原 健人 (独 IAV GmbH)
11:30 ~ 12:00	エンジン・ECU適合に有効な技術とツール	辻本 大輔 様 (株式会社エー・アンド・デイ)
12:00 ~ 12:30	自動車システムのシミュレーションとテストの最新技術	ティース・マグナス・ヴォルター (独 IAV GmbH) ラクスマン・ハズラ (IAV株式会社)
12:30 ~ 13:45	昼食 (お弁当をご用意いたします)	
13:45 ~ 14:15	MBD実現に向けたプラントモデリング手法	金子 聡志 様 (トヨタ自動車株式会社)
14:15 ~ 14:45	日産におけるMBC適用事例と展望	小関 孝尚 様 (日産自動車株式会社)
14:45 ~ 15:15	数式処理ツールを用いた非線形システム解析	石塚 真一 様 (サイバネットシステム株式会社)
15:15 ~ 15:35	休憩	
15:35 ~ 16:05	自動車ECUのバーチャル開発	於保 茂 様 (株式会社日立製作所)
16:05 ~ 16:35	数式処理技術を用いた内燃機関燃焼モデルの開発	Paul Goossens 様 (加 Maplesoft 社)
16:35 ~ 17:05	モデルベースデベロップメントへの統合 ~仕様の要求から量産まで~	マーク・ホーストマン (独 IAV GmbH) 青木 仁孝 (IAV株式会社)
17:05 ~ 17:15	閉会のご挨拶	ミルコ・クナーク (IAV株式会社)



アクセスマップ アキバプラザ 富士ソフト

秋葉原駅から富士ソフト アキバプラザまでのアクセス



1階フロアマップ



住所

〒101-0022
東京都千代田区神田練堀町3
富士ソフト秋葉原ビル
TEL: 03-5209-6285
FAX: 03-5209-5261

秋葉原駅からの所要時間

- ・JR線 秋葉原駅
中央改札口より徒歩2分
- ・つくばエクスプレス線 秋葉原駅
A3改札口より徒歩1分
- ・東京メトロ日比谷線 秋葉原駅
2番出口より徒歩3分

〈お車で越しの方〉

地下に132台収容の富士ソフト駐車場を完備しております。詳しくはこちらをご覧ください。

<http://www.pmo.co.jp/pnavi/akihabara-fuji/>